

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	PEDAL DO FREIO TRASEIRO	13-12
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-2	AMORTECEDOR TRASEIRO	13-13
RODA TRASEIRA	13-3	ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR	13-17
FREIO TRASEIRO	13-10	BRAÇO OSCILANTE	13-19

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Apóie a motocicleta no cavalete central (F.E. 07208-KB70100) durante a remoção da roda traseira.

CUIDADO

O pó das lonas das sapatas do freio contém amianto, que pode ser nocivo à saúde. Não utilize ar comprimido para limpar o cubo da roda e o flange do freio. Se possível use uma máscara de proteção e lave cuidadosamente as mãos ao terminar o serviço.

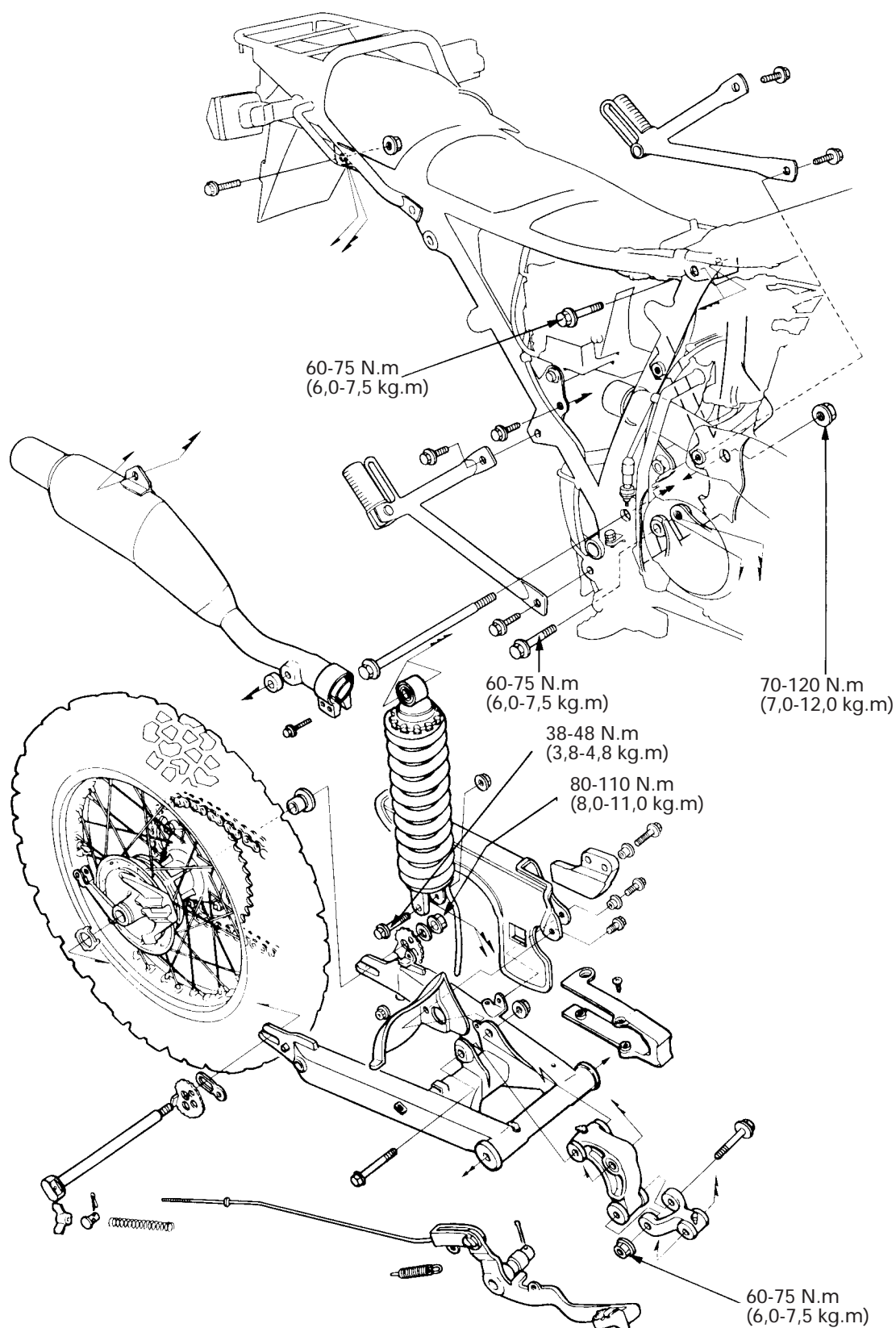
O amortecedor traseiro contém nitrogênio sob alta pressão. Não desmonte o amortecedor. Use apenas parafusos da articulação e fixação da suspensão traseira originais HONDA. Peças não originais podem ter uma resistência insuficiente.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Eixo traseiro _ empenamento	–	0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm
Diâmetro interno do cubo da roda	110,0 mm	110,0 mm
Espessura das lonas das sapatas do freio	4,0 mm	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor	246,5 mm	244,0 mm
Força de compressão do amortecedor	28-38 kg	28 kg
Braço do amortecedor	D.E. da bucha interna	16,966-16,984 mm
	D.I. da bucha externa	17,070-17,120 mm
Haste de conexão	D.E. da bucha interna	14,966-14,984 mm
	D.I. da bucha externa	15,070-15,120 mm
Eixo do braço oscilante – D.E.	19,987-20,000 mm	19,915 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Raios das rodas	2,5-5,0 N.m (0,25-0,50 kg.m)
Trava do pneu	10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)
Porcas de fixação da coroa	28-34 N.m (2,8-3,4 kg.m)
Porca do eixo traseiro	80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)
Parafusos de fixação do amortecedor traseiro: superior inferior	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
Contraporca do amortecedor traseiro	60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)
Parafusos das articulações da suspensão traseira (braço oscilante _ braço do amortecedor)	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)
(braço do amortecedor _ haste de conexão)	90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)
(haste de conexão _ chassi)	70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)
Porca de articulação do braço oscilante	



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator do rolamento de agulhas	07931-MA70000
Guia do limitador do rolamento	07710-0010200
Carcaça do guia do limitador do rolamento	07710-0010401
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia do rolamento, 17 mm	07746-0040400
Guia do rolamento, 20 mm	07746-0040500
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator do rolamento, 17 mm	07746-0050500

DIAGNOSE DE DEFEITOS

A motocicleta vibra ou oscila

1. Aro excêntrico
2. Rolamentos da roda traseira gastos ou soltos
3. Raios frouxos ou dobrados
4. Pneu defeituoso
5. Eixo da roda solto
6. Buchas do braço oscilante gastas
7. Ajustadores da corrente desregulados
8. Pressão dos pneus incorreta

Suspensão muito macia (baixa)

1. Mola fraca
2. Amortecedores traseiros danificados
3. Vazamentos no amortecedor

Suspensão dura

1. Amortecedor danificado
2. Rolamentos do braço oscilante gastos
3. Ajuste de pré-carga do amortecedor incorreto

Ruídos na suspensão

1. Amortecedor danificado
2. Elementos de fixação soltos
3. Buchas da suspensão gastas

Funcionamento do freio deficiente

1. Ajuste incorreto do freio
2. Lonas das sapatas do freio gastas
3. Lonas das sapatas contaminadas com óleo, graxa ou poeira.
4. Came do freio gasto
5. Cubo da roda gasto
6. Braço do freio posicionado incorretamente
7. Sapatas do freio gastas na área de contato com o came

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo, apoiando a motocicleta no cavalete central (F.E.07208-KB70100).

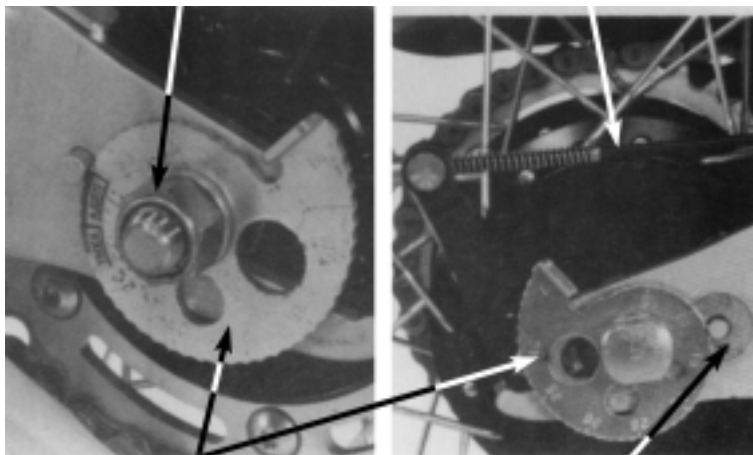
Remova a porca de ajuste do freio.
Desconecte a vareta da haste do freio.

Solte a porca do eixo traseiro. Gire o ajustadores de modo a deslocar a roda para frente e deixar a corrente com folga máxima. Empurre a roda para frente e trave os ajustadores nos pinos de retenção do braço oscilante.

Solte a corrente de transmissão da coroa.
Remova o limitador do eixo traseiro do pino de retenção, no lado direito do braço oscilante.
Remova a roda traseira com o eixo.

PORCA DO EIXO TRASEIRO

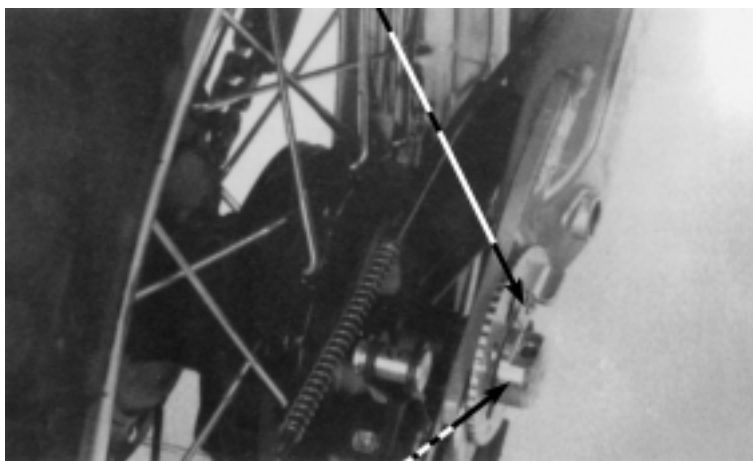
HASTE DO FREIO



AJUSTADORES

LIMITADOR DO EIXO TRASEIRO

PINO DE RETENÇÃO

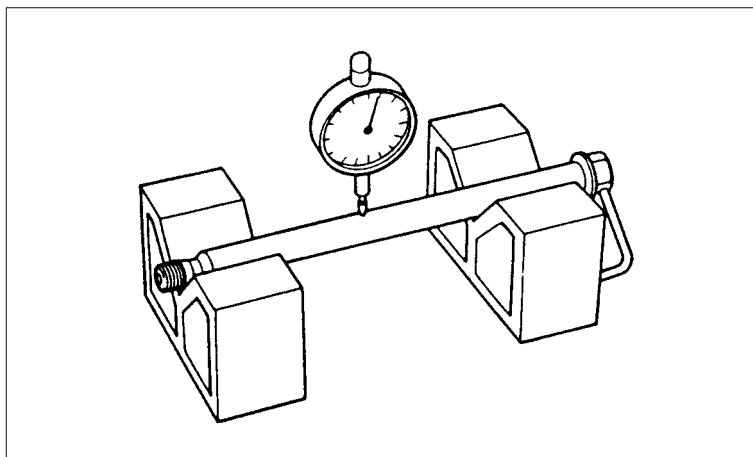


EIXO TRASEIRO

INSPEÇÃO DO EIXO TRASEIRO

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento. O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



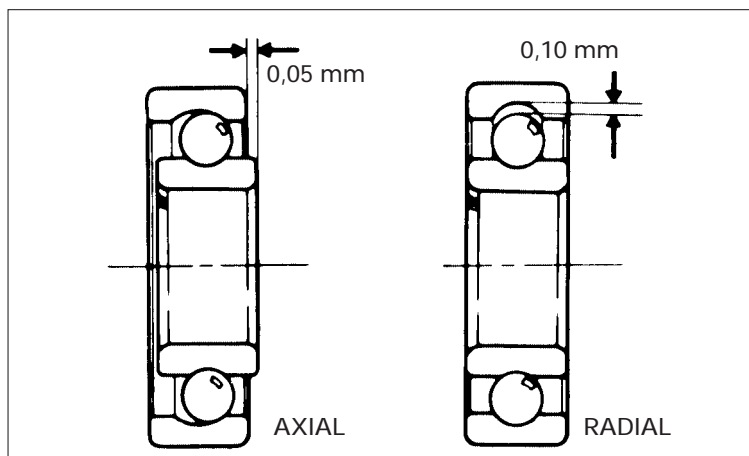
INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA TRASEIRA

Verifique a folga dos rolamentos colocando a roda em um alinhador e girando-a com a mão. Substitua os rolamentos caso apresentem ruídos ou folga excessiva.

LIMITE DE USO:

Axial: 0,05 mm

Radial: 0,10 mm



INSPEÇÃO DO ARO DA RODA TRASEIRA

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.

Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

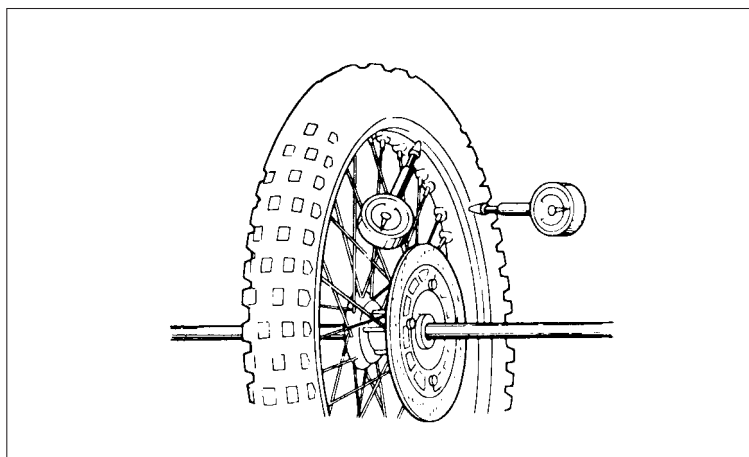
LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Verifique se os raios estão soltos, e aperte-os se necessário.

TORQUE: 2,0-4,5 N.m (20-45 kg.m)

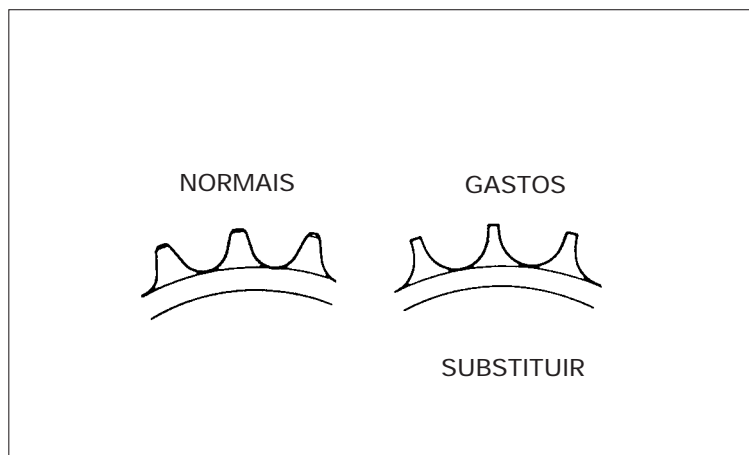


INSPEÇÃO DA COROA

Verifique as condições de uso da coroa. Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

NOTA

Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados. Substitua a coroa, corrente de transmissão e pinhão em conjunto.



DESMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

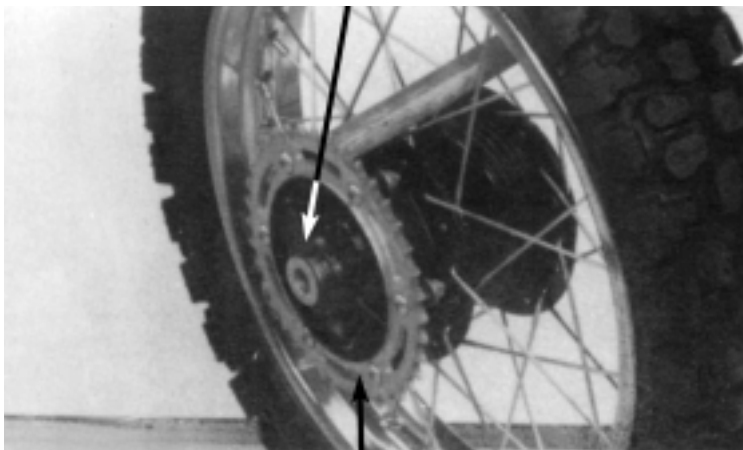
Remova o flange da coroa do cubo da roda.

NOTA

Antes de remover o flange, afrouxe os parafusos de fixação da coroa.

Verifique se as borrachas amortecedoras estão deterioradas ou danificadas.
Substitua-as se necessário.

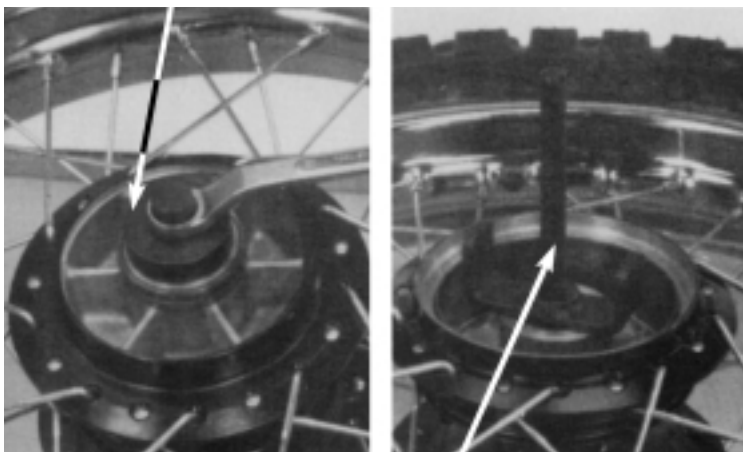
FLANGE DA COROA



COROA

GUIA DO LIMITADOR
DO ROLAMENTO

Remova o limitador do rolamento usando as ferramentas especiais.



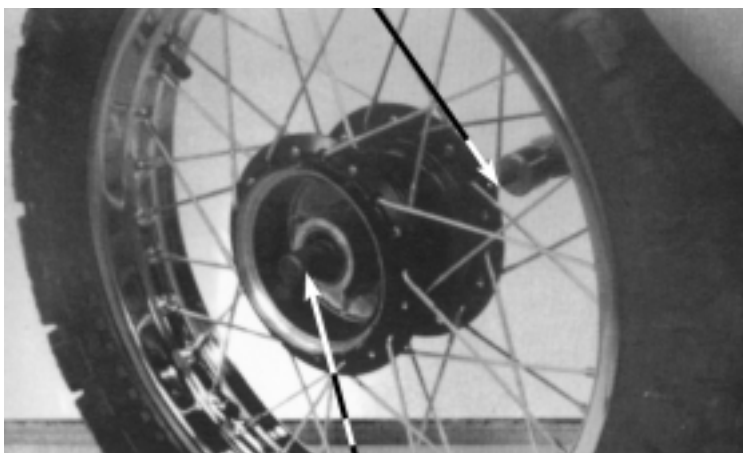
CARÇA DA GUIA DO LIMITADOR
DO ROLAMENTO

Remova os rolamentos do cubo da roda e o espaçador.

NOTA

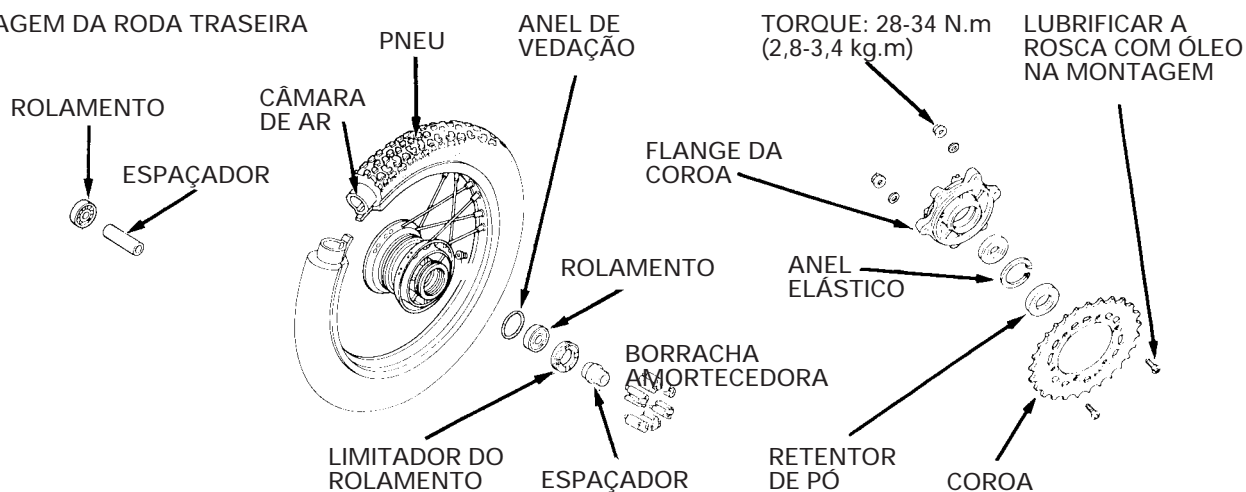
Nunca instale rolamentos usados.
Sempre que os rolamentos forem removidos
deverão ser substituídos por novos.

EIXO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO



CABEÇOTE DO EXTRATOR
DO ROLAMENTO, 17 mm

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA



Lubrifique as cavidades dos rolamentos com graxa. Instale o rolamento direito no cubo da roda. Instale o espaçador e o rolamento esquerdo.

NOTA

- Instale o rolamento com as faces blindadas voltadas para fora.
- Não incline os rolamentos ao instalá-los.

⚠ CUIDADO

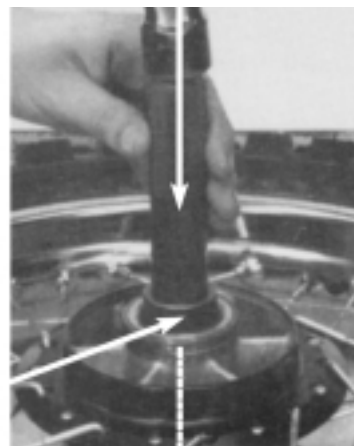
Lonas das sapatas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem. Remova todos os vestígios de graxa do cubo do freio.

ESPAÇADOR



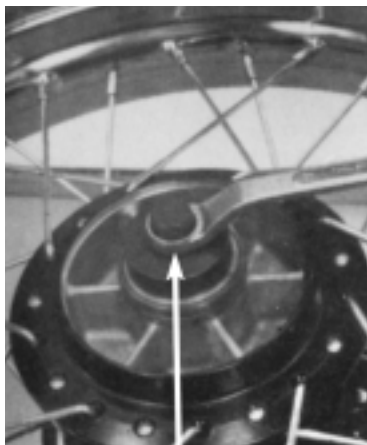
INSTALADOR DE ROLAMENTO, 42 x 47 mm

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO

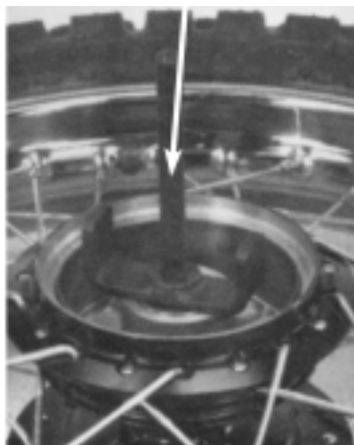


GUIA DO ROLAMENTO 17 mm

CARCAÇA DA GUIA DO LIMITADOR DO ROLAMENTO



GUIA DO LIMITADOR DO ROLAMENTO



Lubrifique o limitador do rolamento com graxa e instale-o no cubo da roda com as ferramentas especiais.

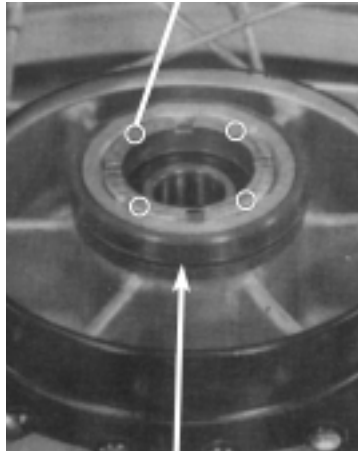
Rebite o limitador do rolamento em quatro pontos com um punção de centro.

Verifique se o anel de vedação do limitador está gasto ou danificado.

Lubrifique o anel de vedação com graxa. Coloque graxa nas cavidades da flange da coroa.

Instale as borrachas amortecedoras e o flange da coroa no cubo da roda.

REBITAR



ANEL DE VEDAÇÃO



BORRACHAS AMORTECEDORAS

Instale a coroa no flange e aperte os parafusos.

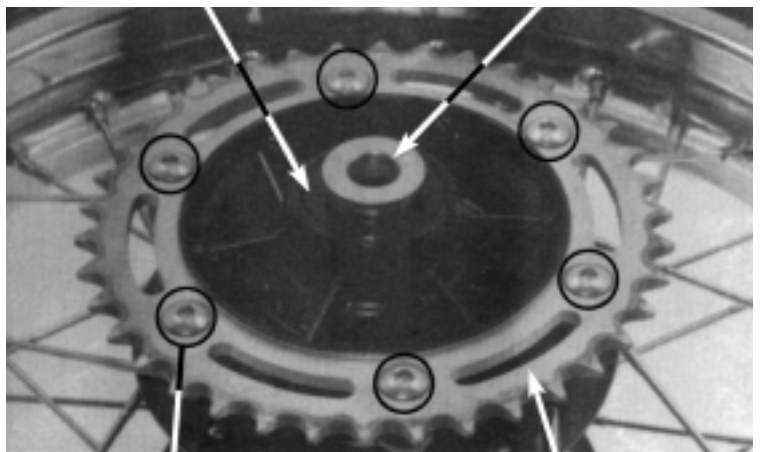
TORQUE: 28-34 N.m (2,8-3,4 kg.m)

NOTA

Aplique óleo do motor nas roscas dos parafusos.

RETENTOR DE PÓ

ESPAÇADOR



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA COROA

COROA

Engraxe o retentor de pó e instale o espaçador.

INSTALAÇÃO

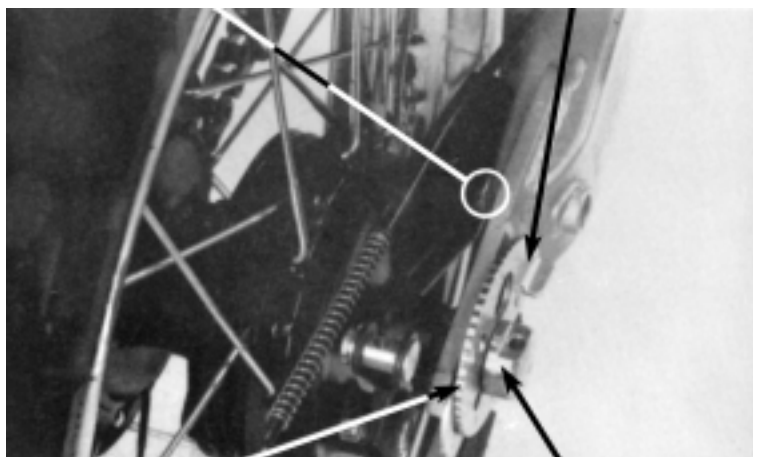
Instale o flange do freio no cubo da roda.

Introduza o eixo traseiro através do limitador e do ajustador direito da corrente.

Posicione a roda traseira no braço oscilante alinhando a ranhura do flange do freio na guia do braço oscilante.

ALINHAR

AJUSTADOR



LIMITADOR DO EIXO TRASEIRO

EIXO

Fixe o limitador do eixo traseiro no pino de retenção.

Coloque a corrente de transmissão sobre a coroa.

Instale o ajustador da corrente de transmissão (lado esquerdo) e a porca do eixo.

Conecte a vareta do freio na haste do freio pressionando o pedal do freio.

Instale a porca de ajuste do freio.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-10).

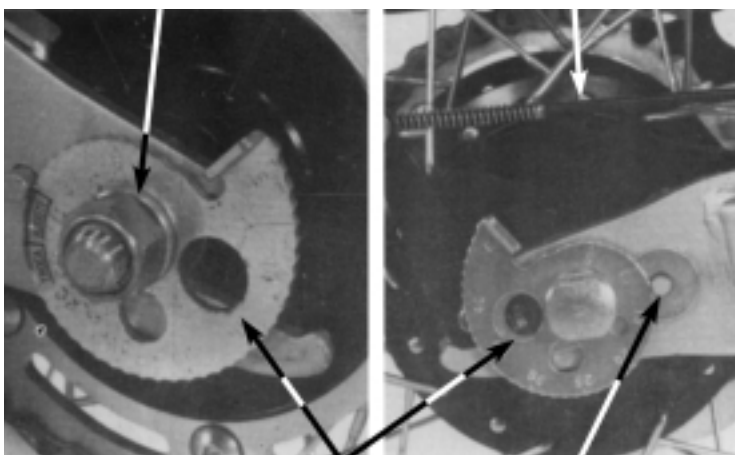
Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)

Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 3-14).

PORCA DO EIXO TRASEIRO

HASTE DO FREIO



AJUSTADORES

LIMITADOR DO EIXO TRASEIRO

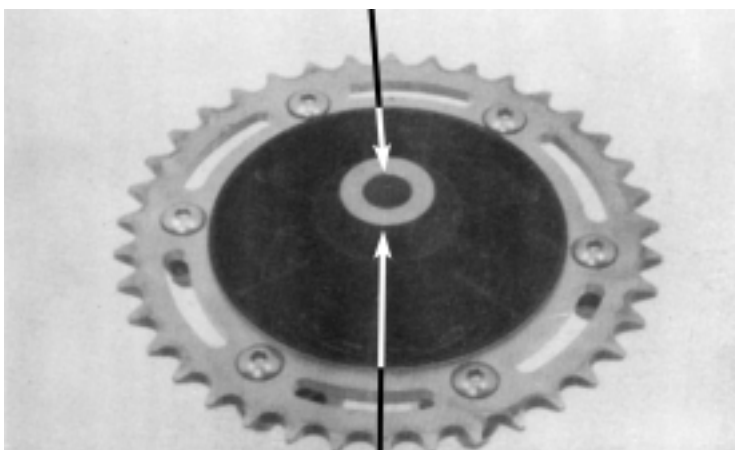
FLANGE DA COROA

DESMONTAGEM

Remova o flange da coroa (pág. 13-5).

Remova o espaçador e o retentor de pó do flange.

ESPAÇADOR



RETENTOR DE PÓ

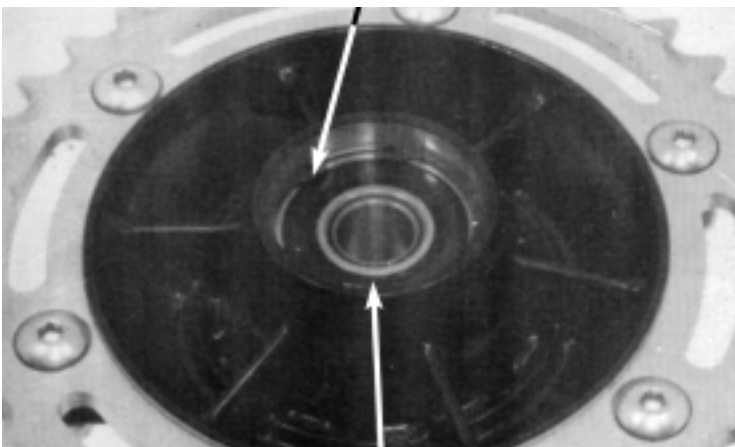
INSPEÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS

Gire a pista interna do rolamento.

O rolamento deve girar com suavidade e sem ruídos. Verifique também se a pista externa está presa firmemente no flange. Substitua o rolamento, se necessário.

Retire o anel elástico e remova o rolamento.

ANEL ELÁSTICO



ROLAMENTO

Instale o espaçador no rolamento do flange da coroa.

Lubrifique o rolamento com graxa.

Instale o rolamento no flange da coroa.

NOTA

- Instale o rolamento com a face blindada voltada para fora.
- Não incline o rolamento ao instalá-lo.

FERRAMENTAS

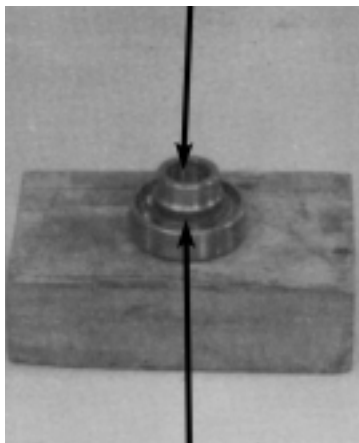
Cabo da guia do rolamento

Instalador de rolamento, 42 x 47 mm

Guia do rolamento, 17 mm

Instale o anel elástico.

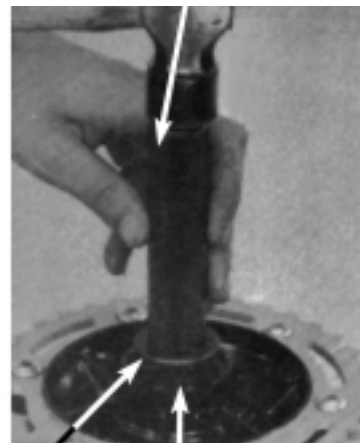
ESPAÇADOR



GRAXA

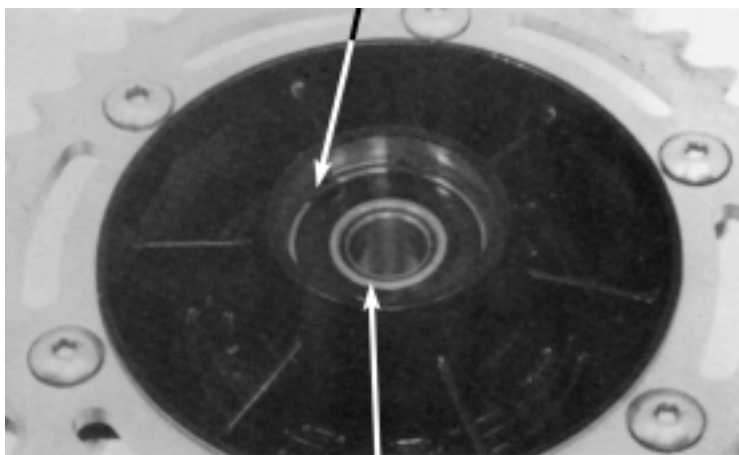
INSTALADOR

CABO DA GUIA



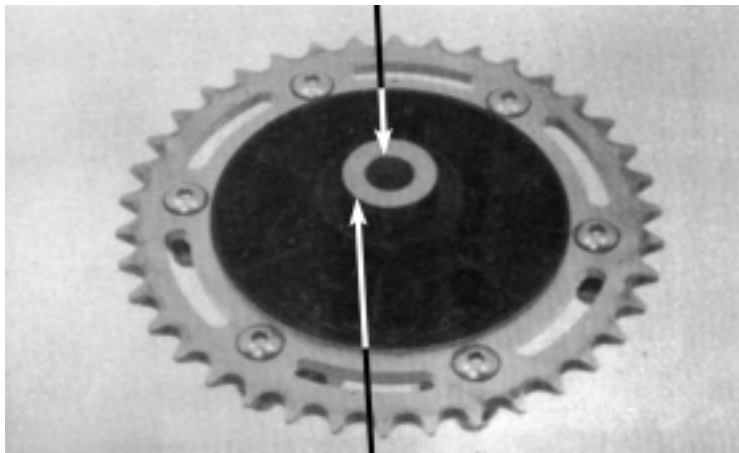
GUIA

ANEL ELÁSTICO



ROLAMENTO

ESPAÇADOR



RETENTOR DE PÓ

MONTAGEM

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó.

Instale o retentor de pó e o espaçador.

Instale o flange da coroa no cubo da roda (pág. 13-7).

FREIO TRASEIRO

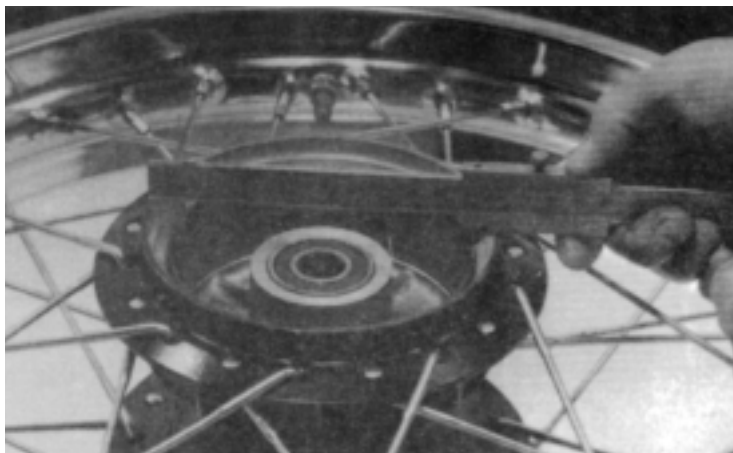
Remova a roda traseira (pág. 13-3).
Remova a flange do freio do cubo da roda traseira.

INSPEÇÃO

Cubo da roda

Meça o diâmetro interno do cubo da roda.

LIMITE DE USO: 111,0 mm



Sapatas do freio

Meça a espessura das lonas das sapatas do freio.

LIMITE DE USO: 2,0 mm



DESMONTAGEM DO FREIO TRASEIRO

Estenda as sapatas do freio e retire-as do flange.

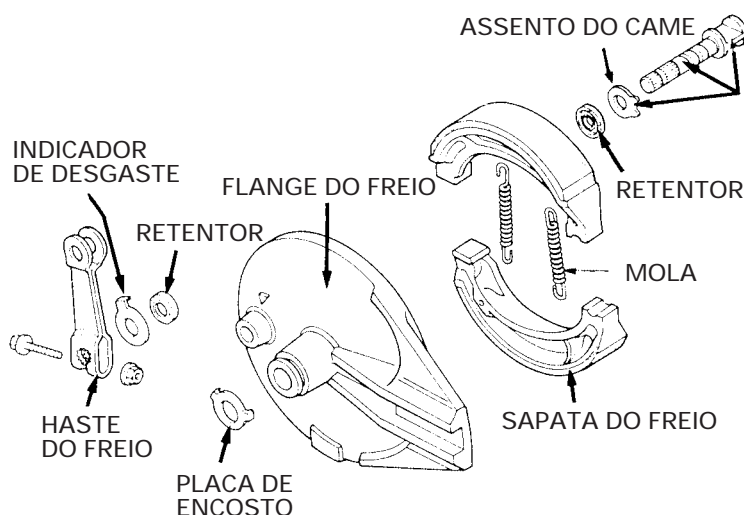
NOTA

Marque as sapatas do freio para indicar suas posições originais antes de removê-las.

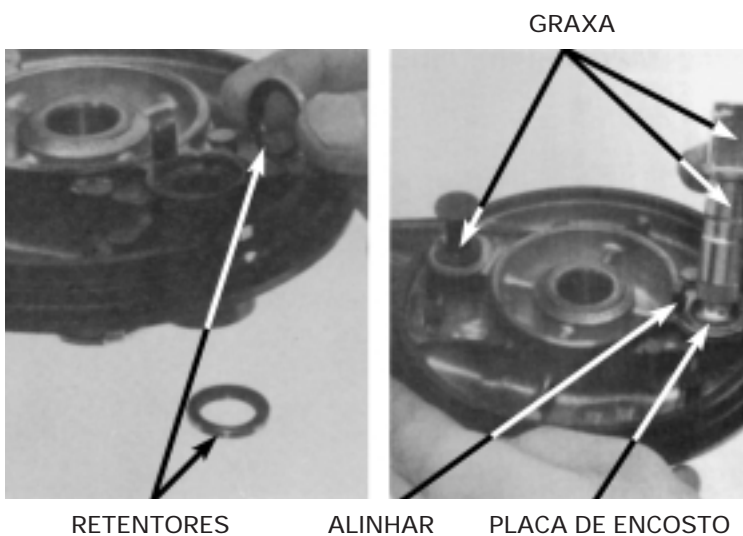
Remova a haste e o came do freio.



MONTAGEM DO FREIO TRASEIRO



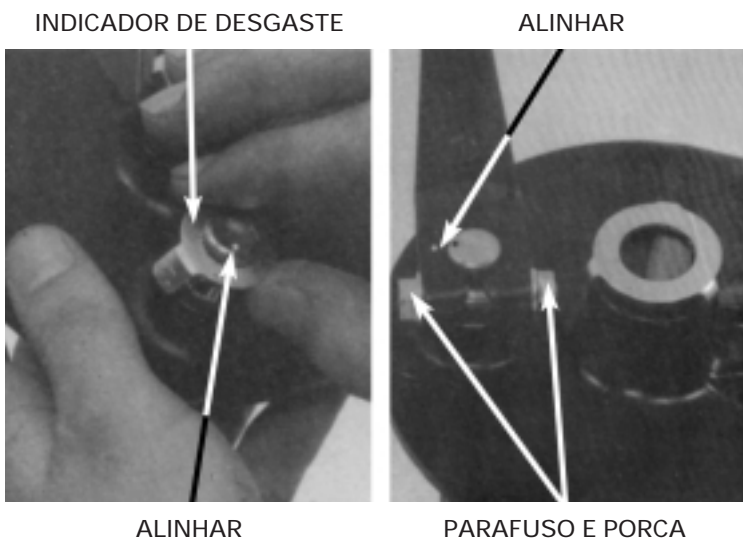
Aplique graxa nas superfícies de atrito do came do freio e do pino de ancoragem.
 Instale os retentores.
 Instale a placa de encosto alinhando as lingüetas na ranhura do flange do freio.
 Instale o assento do came alinhando o ressalto do flange do freio entre as lingüetas do assento do came.
 Instale o came do freio.



Instale o indicador de desgaste alinhando o ressalto interno com a canaleta do eixo do came.

Instale a haste do freio alinhando as marcas gravadas do eixo do came e da haste.
 Aperte o parafuso da haste do freio.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)



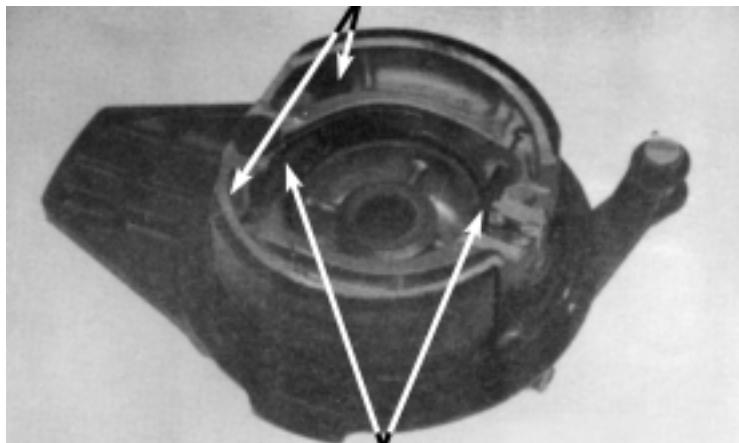
Instale as sapatas do freio.
Instale as molas.

⚠ CUIDADO

Lonas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.
Evite o contato de graxa com a lona do freio.
Limpe o excesso de graxa do came.

Instale o flange do freio na roda traseira.
Instale a roda traseira.

SAPATAS DO FREIO



MOLAS

PEDAL DO FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Desconecte a haste do freio do braço do freio.

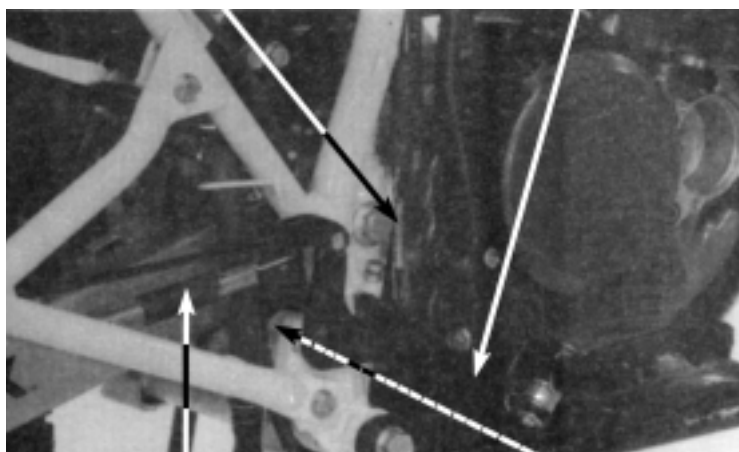
Retire a mola de retorno do pedal do freio.

Desconecte a mola de retorno do interruptor do freio do pedal.

Remova a cupilha e o pedal do freio.

MOLA

PEDAL DO FREIO



MOLA DE RETORNO

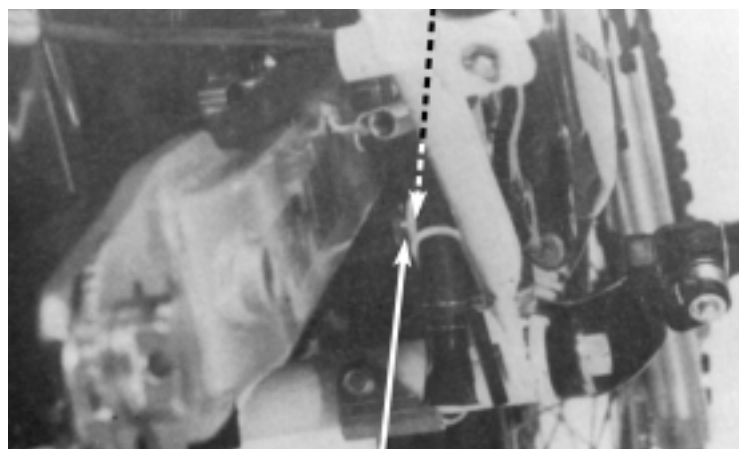
CUPILHA

INSTALAÇÃO

Lubrifique a articulação do pedal do freio com graxa.

Instale o pedal do freio na ordem inversa da remoção.

ARTICULAÇÃO DO PEDAL DO FREIO



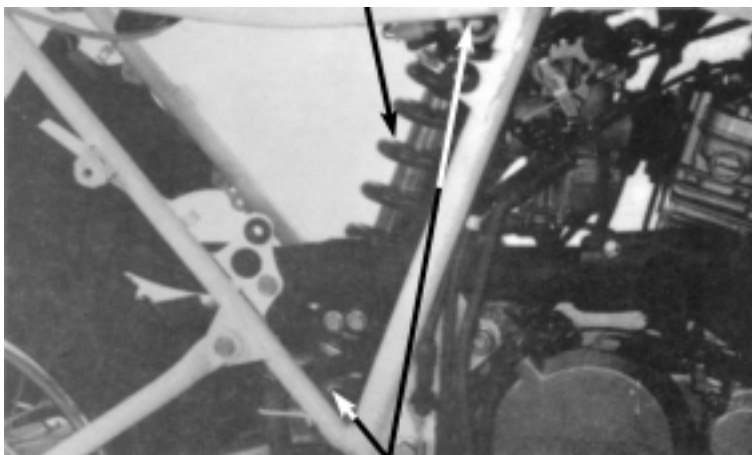
CUPILHA

AMORTECEDOR TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a carcaça do filtro de ar (pág. 4-4).
Remova os parafusos de fixação superior e inferior do amortecedor.
Remova o amortecedor.

AMORTECEDOR TRASEIRO

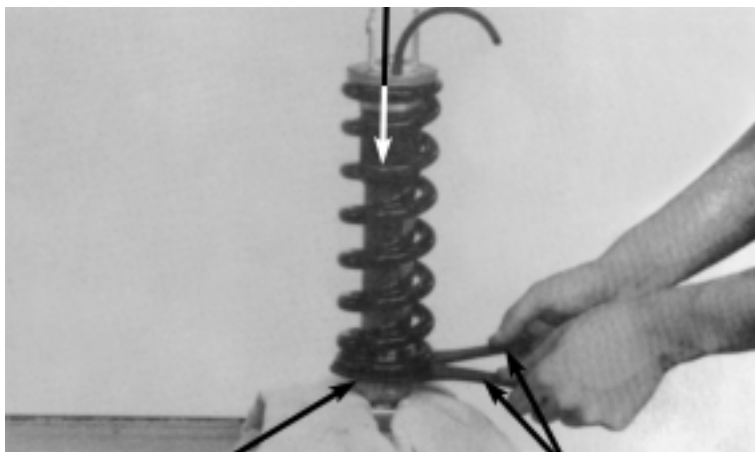


PARAFUSO DE FIXAÇÃO

DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR

Prenda o amortecedor em uma morsa, protegendo-o com um pano.
Remova a contraporca e a porca de ajuste.
Remova a mola do amortecedor.

MOLA



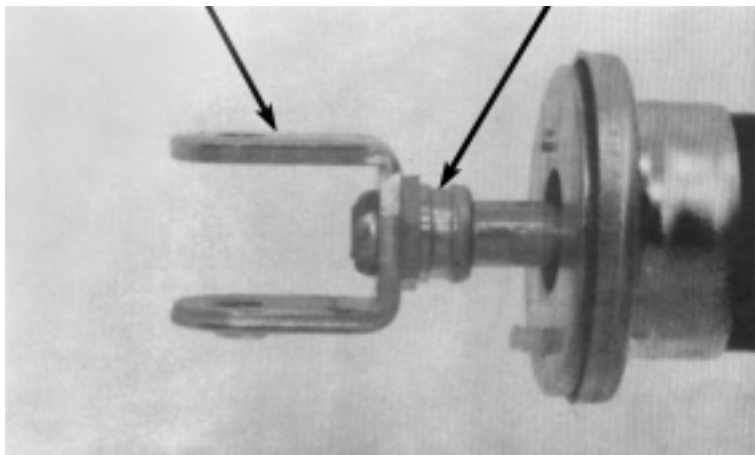
PORCAS

CHAVE PARA
PORCAS CILÍNDRICAS

Remova a contraporca inferior de montagem do amortecedor e retire o suporte superior.

SUORTE INFERIOR

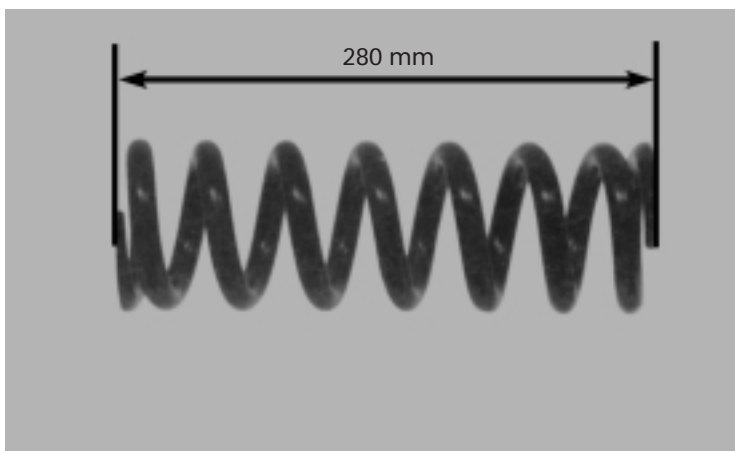
CONTRAPORCA



INSPEÇÃO

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

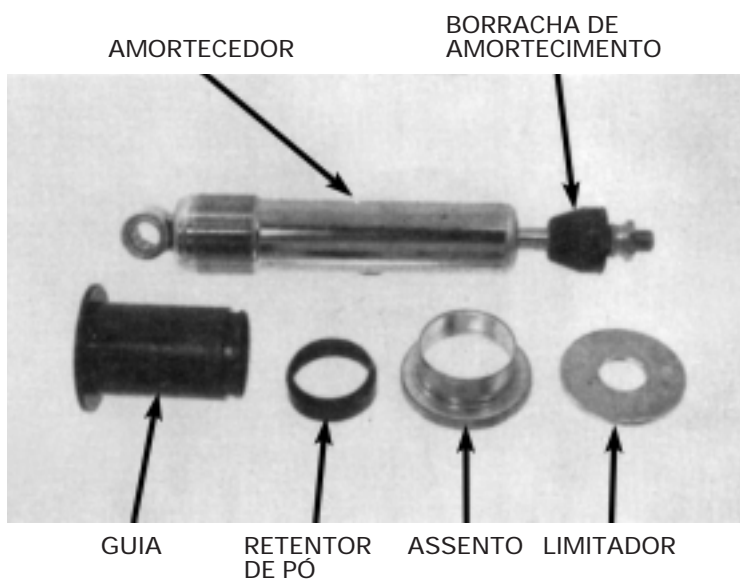
LIMITE DE USO: 280 mm



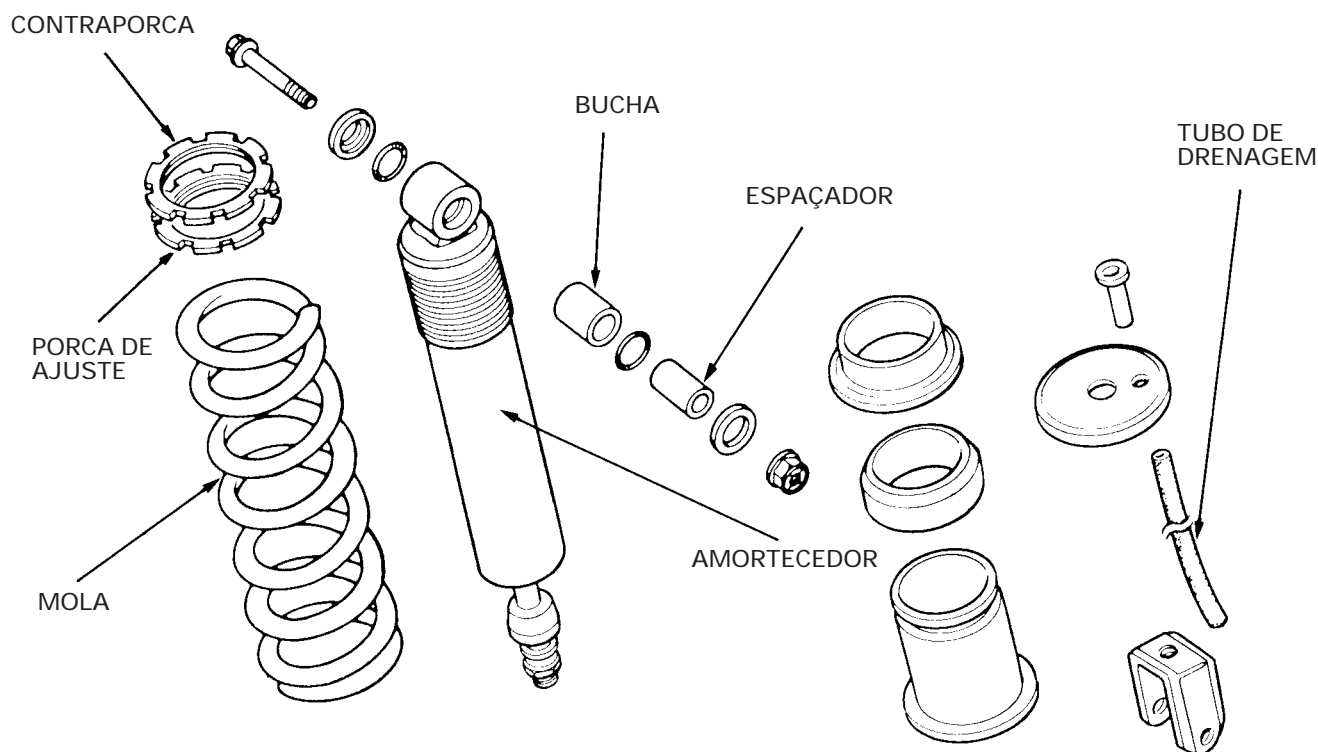
Verifique se o amortecedor apresenta danos ou vazamentos de óleo.

Verifique se a haste do amortecedor está empenada.

Verifique se o assento da mola, retentor de pó, guia da mola, borracha de amortecimento e o limitador da mola estão gastos ou danificados.



MONTAGEM

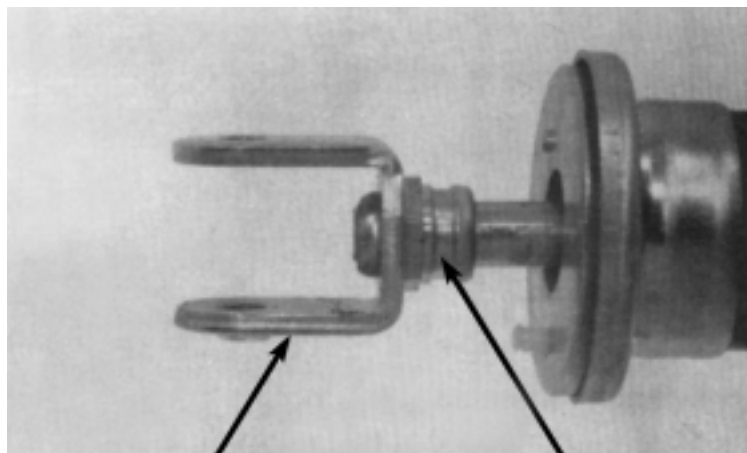


Remova o líquido selante antigo das roscas da haste do amortecedor e da contraporca do suporte inferior.

Instale o assento da mola, o retentor de pó, guia da mola e o limitador da mola.

NOTA

Alinhe o pino do assento limitador da mola com o encaixe do suporte inferior do amortecedor.



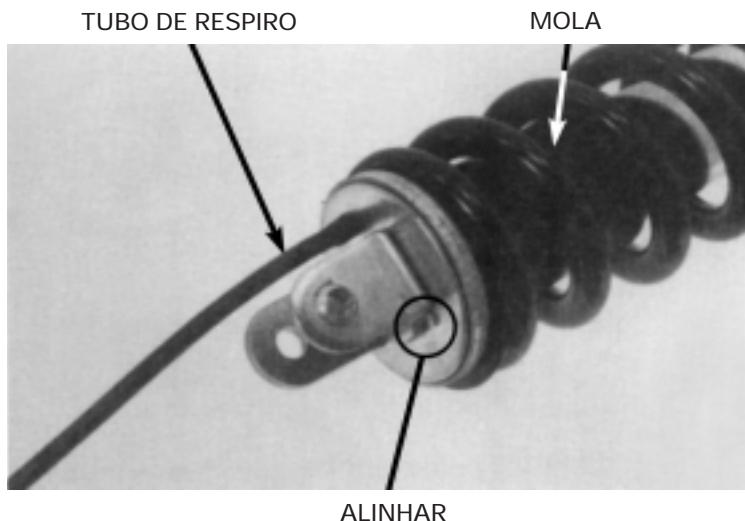
SUPORTE INFERIOR

CONTRAPORCA

Aplique um líquido selante nas roscas da haste do amortecedor e instale a contraporca.

Rosqueie o suporte inferior na haste do amortecedor e aperte a contraporca.

TORQUE: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)



Gire a porca de ajuste da mola até obter o comprimento especificado da mola.

A: Diminui o comprimento da mola.

B: Aumenta o comprimento da mola.

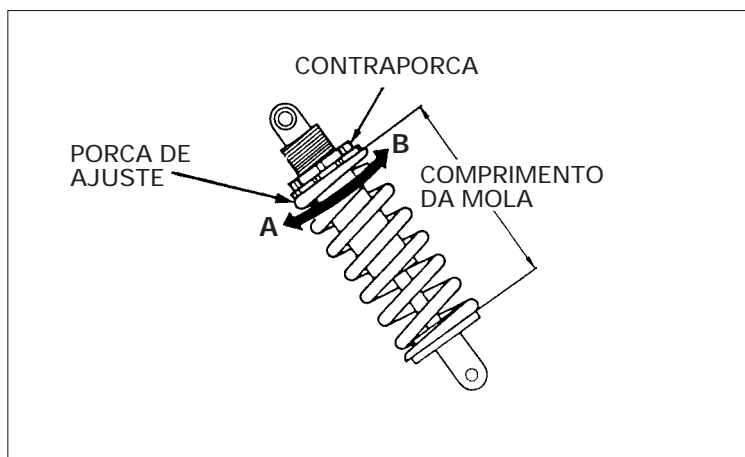
COMPRIMENTO NORMAL: 236,5 mm

COMPRIMENTO MÁXIMO: 241,5 mm

COMPRIMENTO MÍNIMO: 231,5 mm

NOTA

Uma volta completa da porca de ajuste altera o comprimento da mola em 1,5 mm.



Aperte a contraporca.

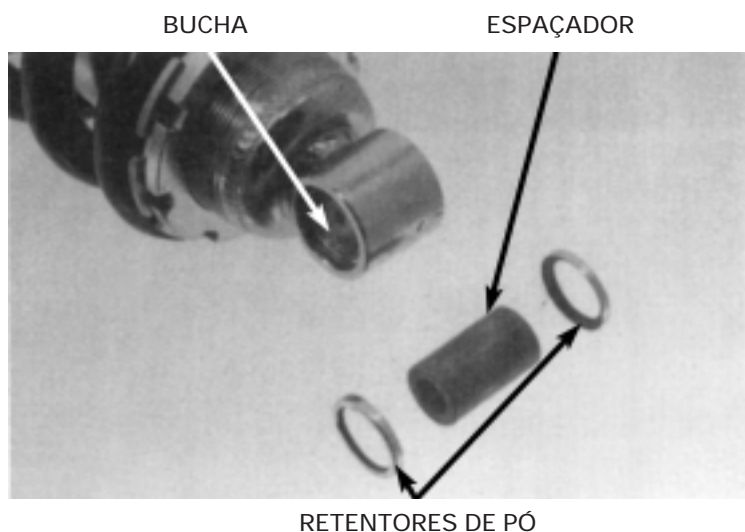
TORQUE: 80-100 N.m (8,0-10,0 kg.m)

INSPEÇÃO DO SUPORTE SUPERIOR

Remova o espaçador e os retentores de pó do suporte superior do amortecedor.

Verifique se a bucha, retentores de pó e o espaçador do suporte superior estão gastos ou danificados.

Lubrifique a bucha e o espaçador com graxa à base de MoS₂ (pág. 2-11).



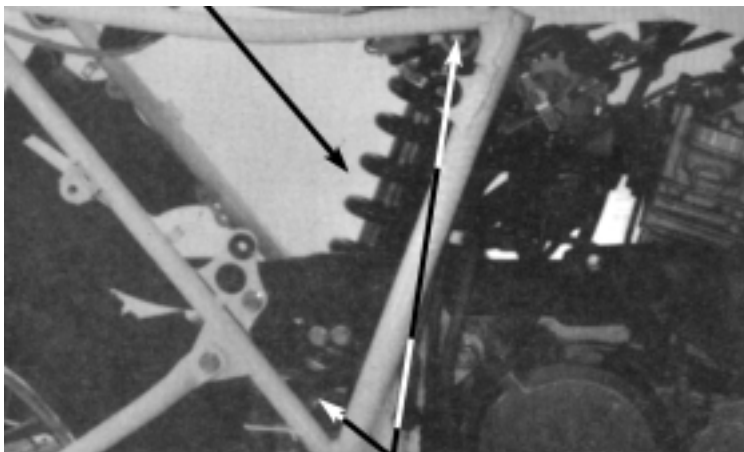
INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor traseiro com o tubo de respiro voltado para trás.
Instale os parafusos de fixação pelo lado direito.

Aperte os parafusos com o torque especificado.

**TORQUE: Parafuso superior e inferior
40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

AMORTECEDOR TRASEIRO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

Posicione o tubo de respiro do amortecedor (pág. 13-21).

Instale a carcaça do filtro de ar (pág. 4-4).

Instale os seguintes componentes:

- assento
- tampas laterais

Verifique o funcionamento do amortecedor traseiro.



ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR

REMOÇÃO

Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda traseira do solo.

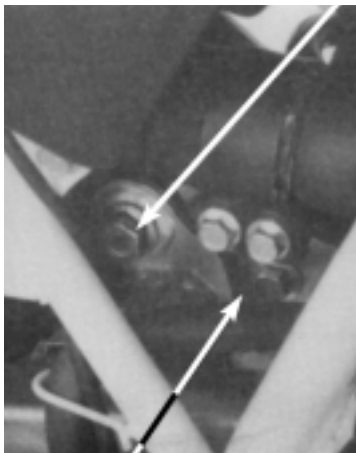
Remova o parafuso do braço do amortecedor (lado do braço oscilante) e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Remova os parafusos de articulações da haste de conexão (lado do braço do amortecedor e lado do chassi).

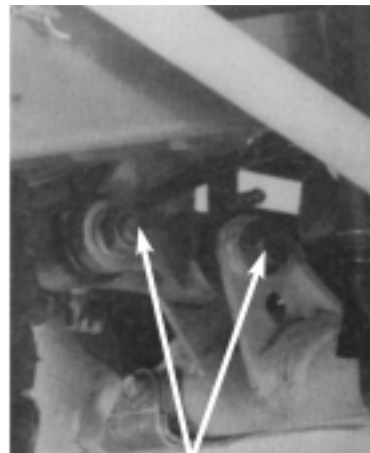
Remova o braço do amortecedor e a haste de conexão.

Retire os retentores de pó, as buchas e os espaçadores do braço do amortecedor e da haste de conexão.

PARAFUSO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR



PARAFUSOS DA HASTE DE CONEXÃO

INSPEÇÃO

Inspeção visualmente as buchas do braço do amortecedor e da haste de conexão.
Substitua as buchas caso estejam excessivamente riscadas ou marcadas.

Verifique se a bucha de borracha do braço do amortecedor está gasta ou danificada.

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nas buchas e nos lábios dos retentores de pó.

INSTALAÇÃO

Posicione o braço do amortecedor sobre o braço oscilante e instale o parafuso de articulação sem apertá-lo.
Instale a haste de conexão no chassi.

NOTA

- Instale a haste de conexão com a marca "UP" voltada para cima.

- As graxeiras da haste de conexão e do braço do amortecedor devem estar voltadas para o lado direito.
- O parafuso da haste de conexão (lado do braço do amortecedor) deve ser colocado pelo lado esquerdo, os demais parafusos devem ser colocados pelo lado direito.

Fixe a haste de conexão no braço do amortecedor com o parafuso de articulação.
Instale o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Aperte os parafusos com o torque especificado.

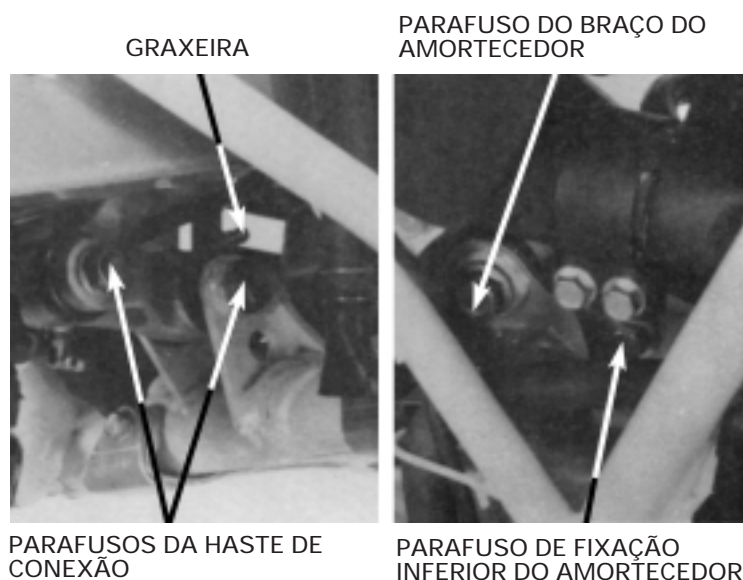
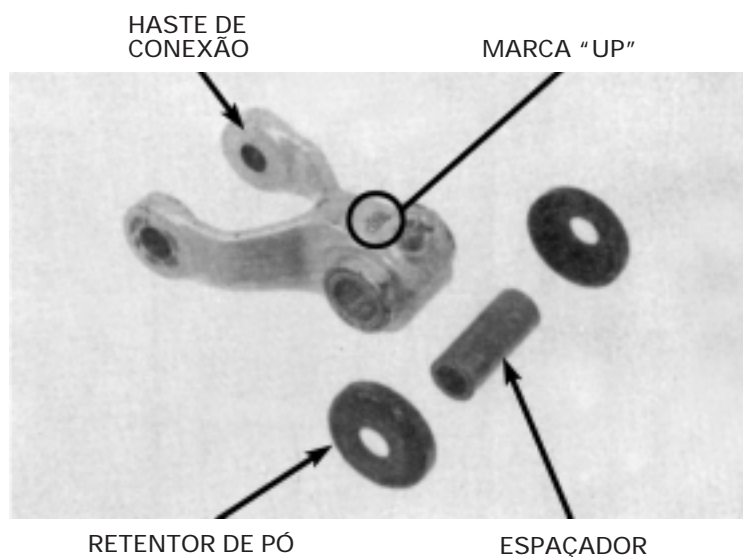
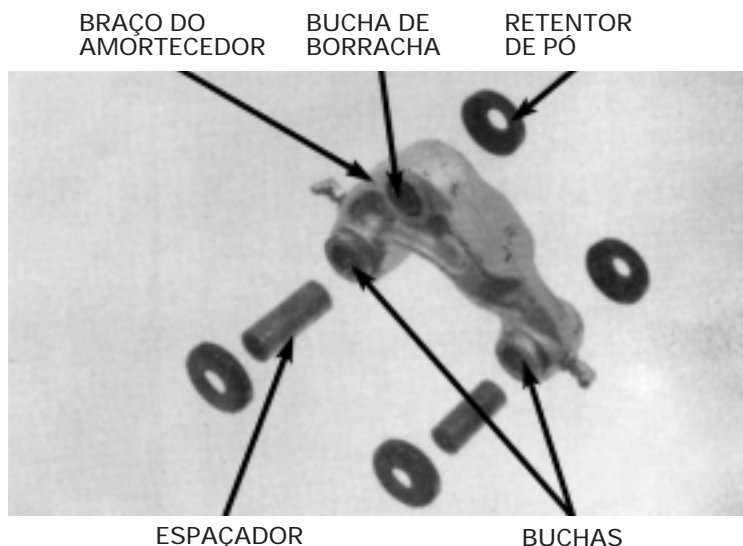
TORQUE:

Parafuso do braço do amortecedor (lado do braço oscilante): 90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m).

Parafusos da haste de conexão (lado do braço do amortecedor e lado do chassi): 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

Parafuso de fixação inferior do amortecedor:
40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

Lubrifique as articulações do amortecedor (pág. 3-19).



BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 13-3).
Remova o parafuso do braço do amortecedor (lado do braço oscilante) e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Desconecte a mola de retorno do pedal do freio no braço oscilante.

Remova o tubo de respiro do amortecedor do braço oscilante.

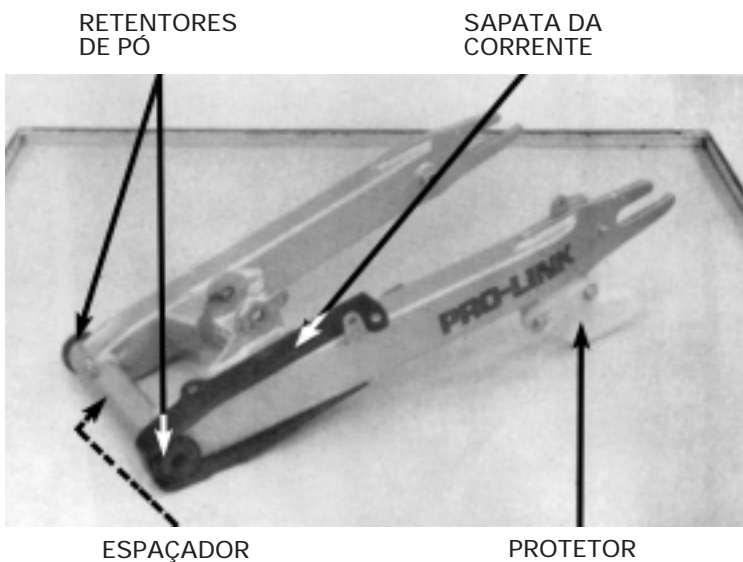
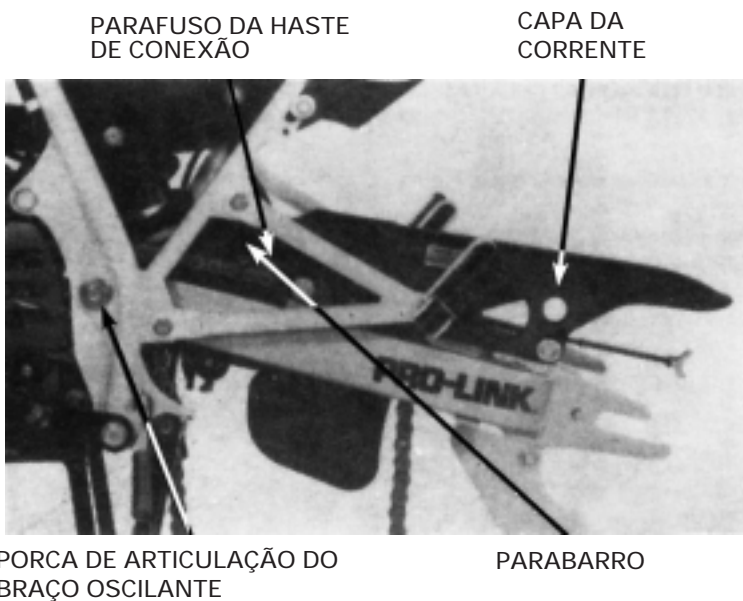
Remova a capa da corrente e o para-barro.
Remova o parafuso da haste de conexão (lado do braço oscilante).

Remova a porca e o parafuso de articulação do braço oscilante.
Remova o braço oscilante.

DESMONTAGEM

Remova a sapata da corrente e o protetor da corrente de transmissão.

Remova os retentores de pó e o espaçador.



INSPEÇÃO

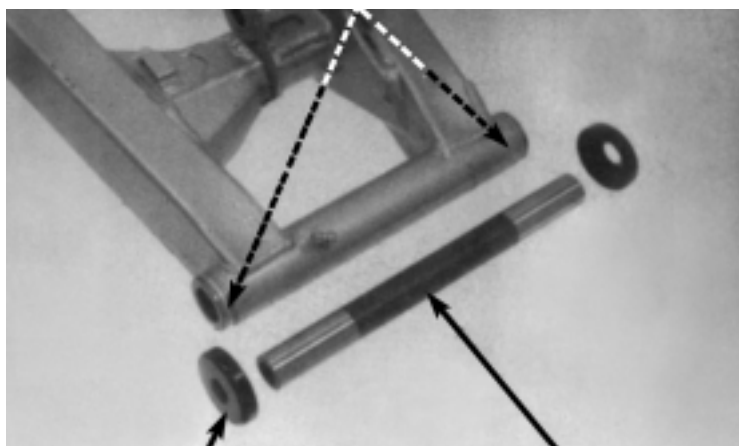
Verifique se o braço oscilante está deformado ou trincado.

Verifique se os rolamentos, espaçador e retentor de pó estão gastos ou danificados.

Meça o diâmetro externo do eixo do braço oscilante.

LIMITE DE USO: 19,915 mm

ROLAMENTOS



RETENTOR DE PÓ

ESPAÇADOR

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO OSCILANTE

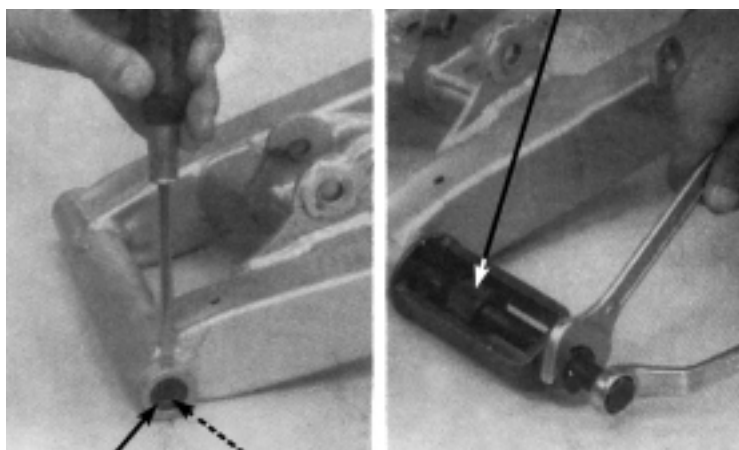
Retire as buchas do braço oscilante.

Instale o extrator do rolamento de agulha no braço oscilante e expanda a ferramenta no lado interno do rolamento.

Remova o rolamento.

Repita a operação para remover o outro rolamento.

EXTRATOR DO ROLAMENTO DE AGULHAS



BUCHA

ROLAMENTO DE AGULHA

Lubrifique os rolamentos novos com graxa.

Prese cuidadosamente os rolamentos de agulhas com as buchas no braço oscilante.

NOTA

Instale os rolamentos com a face marcada voltada para fora.

Instale as buchas e os retentores no braço oscilante.

FERRAMENTAS:

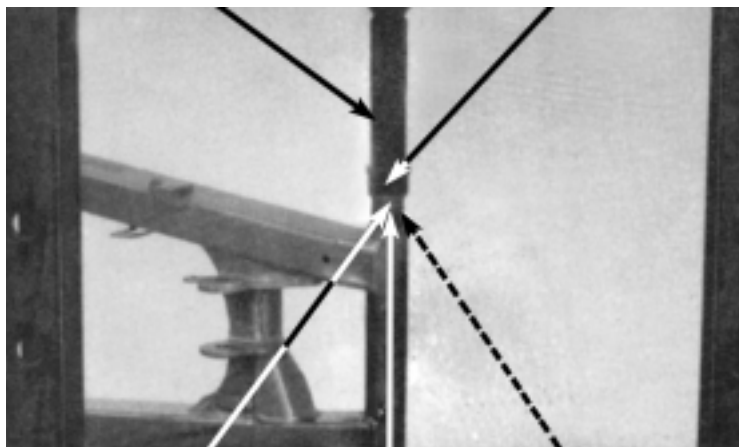
Cabo da guia do rolamento: 07749-0010000

Instalador de rolamento, 32 x 35 mm: 07746-0010100

Guia do rolamento, 20 mm: 07746-0040500

CABO DA GUIA

INSTALADOR DO ROLAMENTO



BUCHA

ROLAMENTO DE AGULHA

GUIA

INSTALAÇÃO

Monte o braço oscilante na ordem inversa da remoção.

Instale o braço oscilante no chassi e aperte a porca do parafuso de articulação.

TORQUE: 70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)

Aperte a porca da haste de conexão (lado do braço oscilante)

TORQUE: 90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)

Instale a capa da corrente e o para-barro.

Instale o protetor da corrente.

Aperte o parafuso do braço oscilante do amortecedor (lado da haste de conexão).

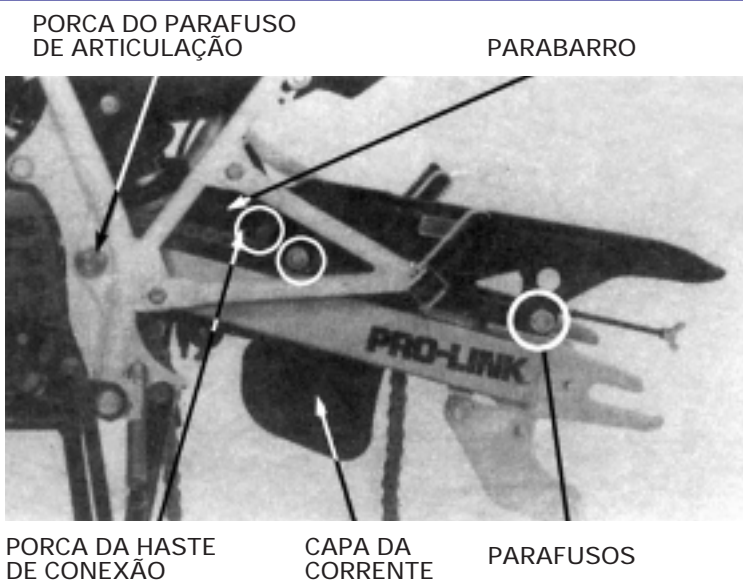
TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

Conecte a mola de retorno do pedal do freio no braço oscilante.

Posicione o tubo de respiro do amortecedor no braço oscilante.

Instale a roda traseira (pág. 13-7).

Lubrifique as articulações da suspensão (pág. 3-19).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20